



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่สวัสดีไซปูล์ ของบริษัท สวัสดิ์ไซปูล์การเกษตร จำกัด ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือส่วสดีไพบูลย์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ส่วสดีไพบูลย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 จำนวนทั้งหมด 13 หัวข้อ ได้แก่ มาตรการทั่วไป คุณภาพอากาศ เสียงและความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน อุทกพลศาสตร์ นิเวศวิทยาทางน้ำ การคมนาคมขนส่ง การจัดการน้ำเสีย การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน การสาธารณสุข และสุขภาพ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ทางโครงการสามารถปฏิบัติตามได้ครบถ้วนทุกหัวข้อที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ยกเว้นบางมาตรการสรุปได้ดังตารางที่ 4-1 และตารางที่ 4-2 ดังต่อไปนี้

- (1) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ : ไม่พบ
- (2) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้ : ไม่พบ
- (3) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ : ไม่พบ
- (4) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ : จำนวน 13 มาตรการ

ตารางที่ 4-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับ/มาตรการ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม			
	ไม่ได้ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ได้	ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
ฉบับประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 2567	-	-	-	7 ข้อ ได้แก่ <u>มาตรการกรณีปกติ</u> - อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 1 ข้อ <u>มาตรการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน/ขุดลอกร่อง น้ำหน้าท่า/กรณีเขตอื่นๆ</u> - อุทกพลศาสตร์ 3 ข้อ - การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง 1 ข้อ <u>มาตรการเกี่ยวกับ COVID-19</u> - การสาธารณสุข และสุขภาพ 2 ข้อ

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและ
แนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
1. อุทกพลศาสตร์ จำนวน 3 ข้อ	ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่าในระยะดำเนินการ โครงการจะต้องดำเนินการขออนุญาตจากกรมเจ้า ท่าก่อนที่จะมีการดำเนินการต่อไป	- เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับ ถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำ ของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำ การขุดลอกบริเวณหน้าท่า - แนวทางหรือแผนการดำเนินการ : หากต้องมีการ ขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
	มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 1) ก่อนการขุดลอก - ก่อนดำเนินการขุดลอก โครงการจะต้องยื่น ขออนุญาตขุดลอกที่สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วย หลักเกณฑ์และวิธีการอนุญาตให้ขุดลอกร่องน้ำ ทางเรือเดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ พ.ศ. 2556 - ดำเนินการขุดลอกพื้นที่หน้าท่าตามแผนงานที่ กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด - ประสานงานกับหน่วยงานราชการในการ ประชาสัมพันธ์แจ้งแผนการขุดลอกให้กับ ชุมชนที่อยู่บริเวณท้ายน้ำให้ทราบล่วงหน้าก่อน ดำเนินการขุดลอกอย่างน้อย 1 อาทิตย์	- เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับ ถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำ ของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำ การขุดลอกบริเวณหน้าท่า - แนวทางหรือแผนการดำเนินการ : หากต้องมี การขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้า ท่าอย่างเคร่งครัด
	มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า 2) ระหว่างการ ขุดลอกพื้นที่หน้าท่า - ห้ามทิ้งดินและอุปกรณ์ต่างๆ เกี่ยวกับการขุด ลอกลงในแม่น้ำเป็นอันตราย - ให้รายงานผลการปฏิบัติงานพร้อมปริมาณวัสดุ ที่ได้จากการขุดลอกให้เจ้าท่าทราบทุก 15 วัน และให้วิศวกรผู้ควบคุมการขุดลอกร่วม ตรวจสอบวัสดุที่ได้จากการขุดลอกบริเวณพื้นที่ กองเก็บร่วมกับเจ้าหน้าที่ของสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาอยุธยาทุกครั้ง - ให้ทำการขุดลอกระหว่างเวลา 06.00-18.00 น.	- เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากปัจจุบันบริเวณหน้าท่ายังไม่เกิดการทับ ถมของตะกอนหน้าท่าเทียบเรือและแนวร่องน้ำ ของโครงการยังไม่เปลี่ยนแปลง จึงยังไม่ต้องทำ การขุดลอกบริเวณหน้าท่า - แนวทางหรือแผนการดำเนินการ : หากต้องมี การขุดลอกหน้าท่าโครงการจะปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบ

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและ
แนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการ เพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ปฏิบัติตามเงื่อนไขเพิ่มเติมแนบท้ายใบอนุญาตโดยเคร่งครัด - ในกรณีที่มีการขุดลอกหน้าท่า ให้มีการตรวจสอบโลหะหนักของตะกอนดินที่ได้จากการขุดลอก ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ ถ้าค่าตรวจวัดสูงกว่ามาตรฐานจะส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการ 	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเงื่อนไขของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด
2. การเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำและการประมง จำนวน 1 ข้อ	โครงการ/เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการ ร่วมกันทำการสำรวจทรัพย์สินเกี่ยวกับการทำประมงที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน และชดเชยให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> - เหตุผล : มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากการดำเนินการที่ผ่านมาโครงการไม่เคยมีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบต่อการทำประมง - แนวทางหรือแผนการดำเนินการ : ปัจจุบันโครงการมีการชดเชยค่าเสียหายและเยียวยาให้แก่ผู้เสียหายตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรมอยู่แล้ว โดยเมื่อมีข้อร้องเรียน โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิสูจน์แล้ว ในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการและหน่วยงานราชการจะร่วมกันพิจารณาทรัพย์สินที่เสียหาย พร้อมทำบันทึกลงนามร่วมกับผู้เสียหาย และดำเนินการชดเชยเยียวยาต่อไป โดยระบุไว้ในเอกสารการรับเรื่องเรียนการแก้ปัญหาข้อร้องเรียน
3. การสาธารณสุขและสุขภาพ จำนวน 2 ข้อ	จัดการฉีดพ่นยาฆ่าเชื้อโรคตามจุดต่างๆ ทุกวัน	<ul style="list-style-type: none"> - เหตุผลและแผนการดำเนินการ : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้น และต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการนี้อย่างเคร่งครัด

ตารางที่ 4-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

หัวข้อ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค
	จัดการสู่มตรวจโควิดพนักงานโดยใช้ ATK ในกรณีมีพนักงานติดโควิด	- เหตุผลและแผนการดำเนินการ : ยังไม่ถึงระยะเวลาดำเนินการ เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จากการดำเนินมาตรการทางสาธารณสุขอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องส่งผลให้จำนวนผู้ป่วยและผู้เสียชีวิตจากโรคดังกล่าวลดลงเป็นลำดับ จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่าง ๆ ให้ประชาชนและผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ หากมีการระบาดอีกครั้งโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด
4. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 1 ข้อ	กำหนดให้มีการติดตั้งหรือเปลี่ยนปั๊มน้ำของรถดับเพลิงที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	- เหตุผลและแผนการดำเนินการ : ยังไม่ถึงเวลาดำเนินการ ปี 2567 โครงการได้วางแผนการเปลี่ยนปั๊มน้ำ ซึ่งจะดำเนินการเปลี่ยนในปี 2568 โดยเลือกปั๊มที่ทำแรงดันไม่ต่ำกว่า 65 ปอนด์/ตารางนิ้ว ด้วยอัตราการไหล 30 ลิตรต่อวินาที เพื่อสำรองน้ำดับเพลิงให้สามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 30 นาที ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎกระทรวงฉบับที่ 33 พ.ศ. 2535 ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท้งเรือส้วสดไพบูลย์ (ระยะดำเนินการ) บริษัท ส้วสดไพบูลย์การเกษตร จำกัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ยกเว้นตะกอนดิน โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4-3

ตารางที่ 4-3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
ตะกอนดิน	ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คือ ทองแดงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือส้วสดไพบูลย์ (SW2) มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	<p><u>เกณฑ์มาตรฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 <p><u>สาเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเทียบเรือส้วสดไพบูลย์ดำเนินกิจการเกี่ยวกับสินค้าเกษตร ได้แก่ ข้าวสาร มันเส้น ดังนั้น คาดว่า ทองแดงในตะกอนดินไม่ได้มาจากกิจกรรมท่าเทียบเรือ อีกทั้งเป็นการเก็บตัวอย่างตะกอนดินในช่วงฤดูฝน มีมวลน้ำจากตอนเหนือปริมาณมากเนื่องจากฝนที่ตกต่อเนื่องและตะกอนจากน้ำผิวดินที่ถูกชะล้างลงสู่แม่น้ำ ซึ่งอาจทำให้เกิดการปนเปื้อนโลหะหนัก สอดคล้องกับผลตรวจวัดในช่วงทำรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท้งเรือส้วสดไพบูลย์ ซึ่งมีค่าทองแดงเกินมาตรฐานในฤดูฝน <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพตะกอนดิน โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และ

ตารางที่ 4-3 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (ต่อ)

หัวข้อ	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด	เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข
		ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน ที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด อย่าง เคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพ ตะกอนดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง

4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา
สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความ
จำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือสวัสดิ์ไพฑูรย์ (ระยะ
ดำเนินการ) ของบริษัท สวัสดิ์ไพฑูรย์การเกษตร จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ทางโครงการไม่พบ
มาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว โดยยังมีความจำเป็นในการดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้